

Zwick testXpo 2019

Optische 3D Messtechnik zur Materialkennwertermittlung und Deformationsanalyse in der Bauteilprüfung

GOM GmbH| Oktober 2019



### **GOM Hauptsitz**





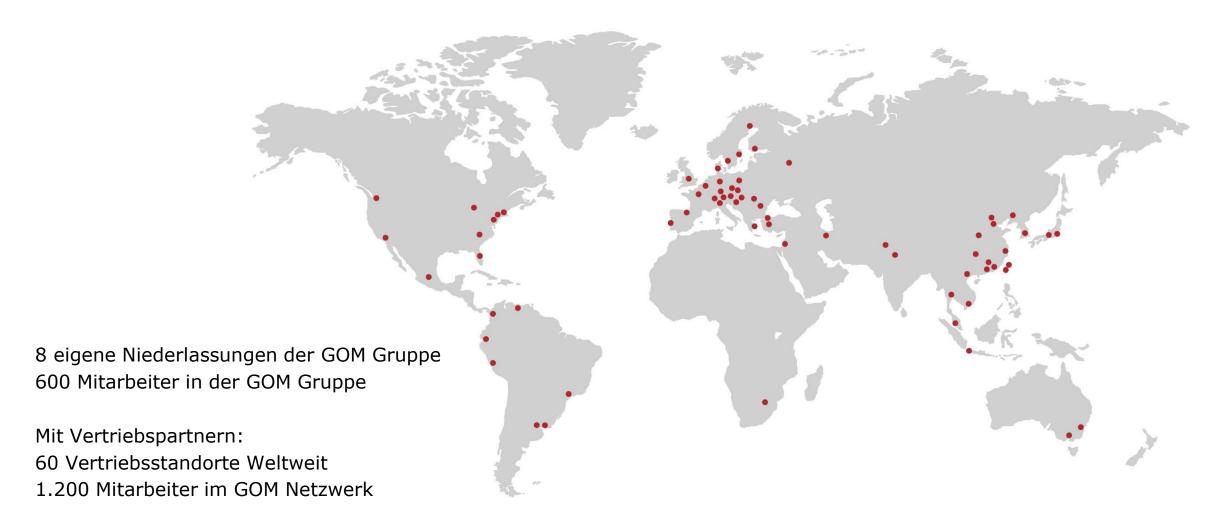
Gegründet 1990

Entwicklung, Produktion und Verwaltung in Braunschweig, Deutschland

Entwicklung, Vertrieb und Support optischer Messsysteme

### GOM Messtechnik-Netzwerk





### GOM - Kunden (Auszug)



#### **Automobilhersteller**

Audi, Avtovaz, Bentley, BMW, Chrysler, Daihatsu Motor, Daimler, Fiat, Ford, GM, Honda, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Kia, Land Rover, McLaren, Modenas, NAZA, Nissan, Opel, Porsche, PSA, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Tata Motors, Toyota, VW, Volvo, Temsa, ...

#### **Automobilzulieferer**

Automotive Lighting, Batz, Bertrandt, Bosch, Bombardier, Bridgestone, Carcoustics, DAAZ, Dräxlmaier, Faurecia, Georg Fischer, Gienanth, Goodyear, Hella, Johnson Controls, Kautex Textron, Michelin, Nothelfer, Pininfarina, Siemens, Thule, ThyssenKrupp, ZF Sachs, ...

#### Luftfahrt

Airbus, Air Force Research Labs, Aselsan, Boeing, Cessna, Chrom Alloy, DLR, DNV, EADS, Eurocopter, FAA, FOI, Goodrich, Gorbynov Aviation, Hansen Transmissions, Hydro, IMPO, JAXA, Lockheed Martin, NASA, NLR, Northrop Grumman, ONERA, Vulcan Air, VZLÚ, ...

#### Über 17.000 Systeminstallationen weltweit

#### **Turbinenhersteller**

ABB Turbo systems, Alstom, Aviadvigatel, BTL, Chromalloy, Elbar Sulzer, E.ON, GKN, Gorbynov Aviation, Honeywell, Howmet, IMA Dresden, MTU, Pratt & Whitney, Rolls Royce, Salut, Saturn, Siemens PG, Snecma, Solar Turbines, Triumph, Turbine Services, ...

#### Konsumgüter

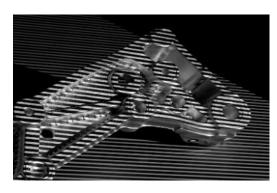
Adidas, Asics, ASUS, Blaupunkt, Bosch, Braun, Ching Luh Shoes, Ecco, FisherPrice, Foxconn, Fuji, Gillette, Greenpoint, Hilti, Lego, LG Electronic Mattel, Microsoft, Motorola, Nautor, Nike, Nokia, Philips, Reebok, Samsung, SANYO, Siemens, Sony, Stihl, Villeroy+Boch, Walt Disney, ...

#### Zulieferindustrie

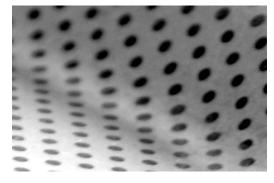
ACTech, Alfa Laval, Alcan (Alusuisse), Arcelor, , BASF, Bayer, Corning, DuPont, EXXON, Hydro (VAW), Pierburg Kolbenschmidt, Salzgitter, Shell, Tata Steel, Thyssen Krupp, Thyssen Nirosta, Tokai Rubber Industries, Voest Alpine Stahl, ...

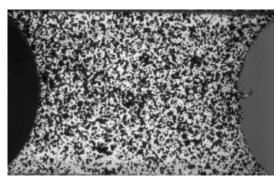
### GOM - Unser Know-how











Projizierte Muster

Punktmarken

Regelmäßige Punktmuster

Stochastische Muster

Digitale Bildverarbeitung
3D-Koordinatenmesstechnik

#### Anwendungen z.B.:

- Material und Bauteilprüfung
- Materialkennwerte
- 3D Formerfassung
- Qualitätssicherung Automatisierung

### Messsysteme



**ATOS**Flächenhaftes
3D Scannen





**TRITOP**Mobiles
optisches CMM





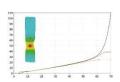
**PONTOS Live**Bauteilpositionierung





**ARAMIS**3D-Bewegungs- und Verformungsanalyse

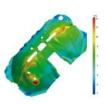




**ARGUS** 

Optische Formänderungsanalyse







**GOM** Inspect



**GOM Correlate** 

# gom

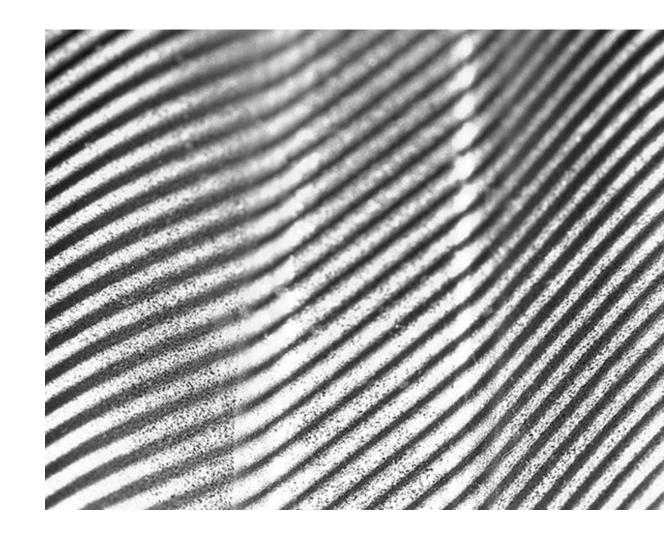
## ATOS – 3D Digitalisierung











### ATOS - 3D Digitalisierung



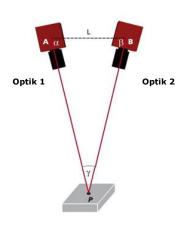
#### Messprinzip

Stereo Kamera Setup mit Lichtprojektor:

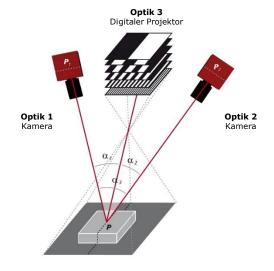
- Für jede Pixel einer Kamera wird eine 3D Koordinate berechnet
- · Flächenhafte Koordinatenerfassung

Kombination mit Photogrammetrie:

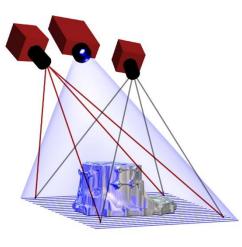
- Automatische Kombination mehrerer Messansichten
- · es entsteht eine vollständige Oberfläche



Triangulationsprinzip



Streifenprojektionstechnik



Streifenprojektion für vollflächige 3D Oberflächenerfassung

#### Die 3D-Scanner der Baureihe ATOS

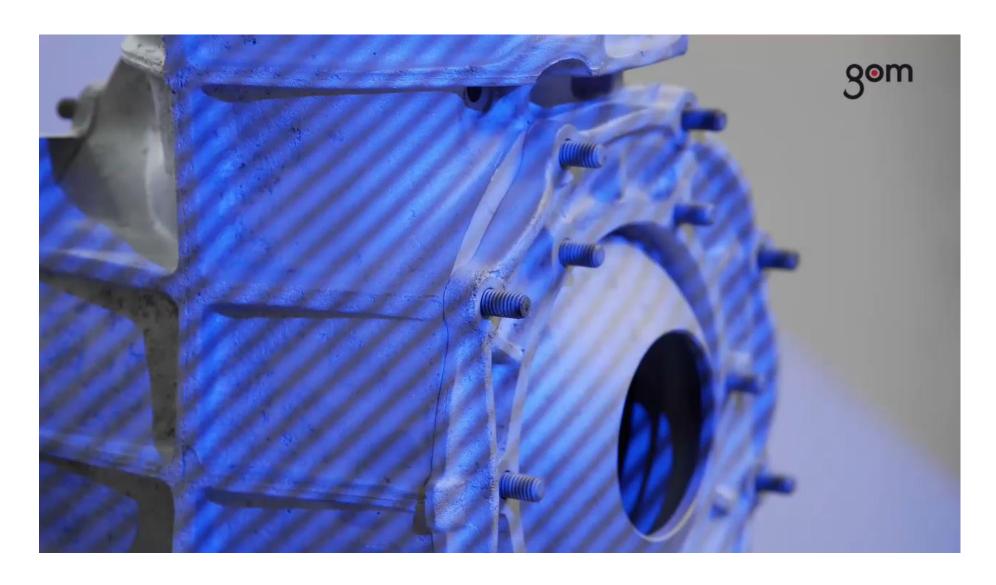




Optische 3D-Messtechnik und vollflächige Bauteilmessungen sind heute Standard in fast allen Industriezweigen weltweit. ATOS Messsysteme liefern mit ihrer Hard- und Software präzise Messergebnisse für industrielle Anwendungen.

- · Form- und Maßanalyse
- · Präzise 3D-Koordinaten
- · Flächenhafte Abweichungen zum CAD
- Messberichte

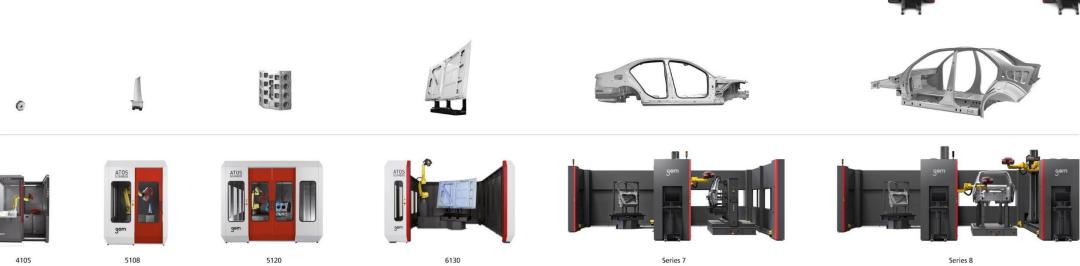




### ATOS - 3D Digitalisierung – ScanBox Serie

#### Automatisierte vollflächige 3D-Messmaschine

- · Standardisierte Roboter-Messzelle
- · Vollautomatische 3D-Digitalisierung und -Inspektion
- · Für verschiedene Bauteilgrößen und Anwendungen
- · Für serienbegleitende Qualitätskontrolle







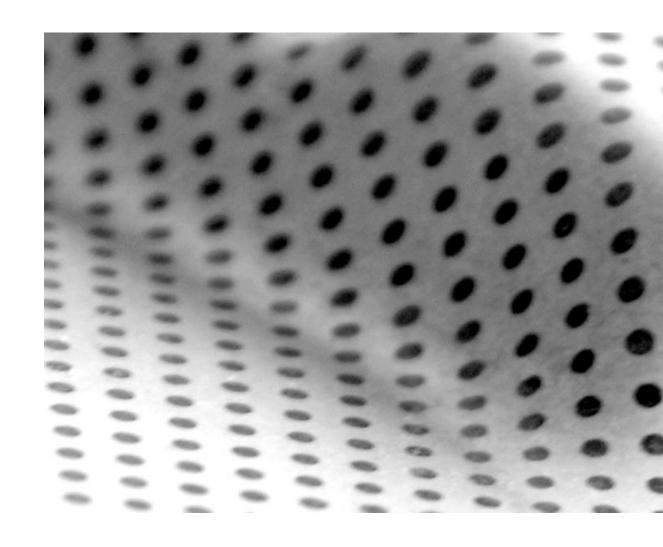


# gom

## **ARGUS**

Formänderungsanalyse an Blechteilen





### ARGUS – Formänderungsanalyse an Blechteilen

## gom

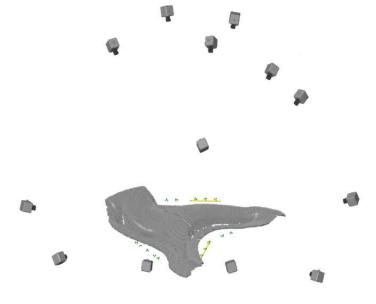
#### Messansatz

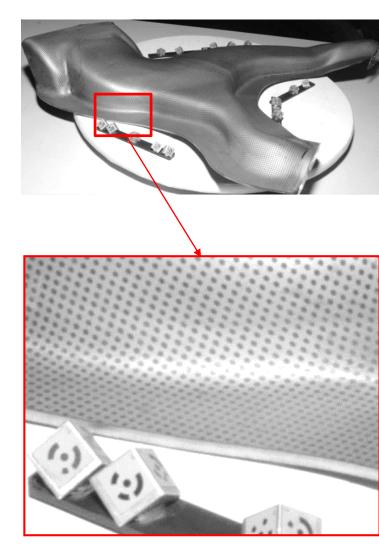
Ausgangszustand: Regelmäßiges Punktgitter auf ebener Blechoberfläche

Nach Umformung: Verzerrtes Punktgitter

Kodierte Messmerken für automatische Berechnung Fotogrammetrischer Messansatz







### ARGUS – Formänderungsanalyse an Blechteilen

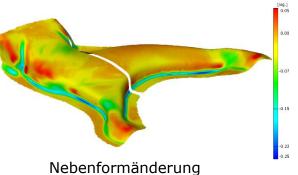


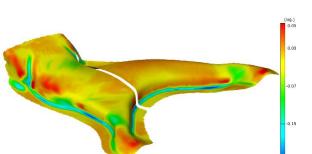
#### Messergebnis

Für alle Messpunkte:

- · 3D Koordinaten und Verschiebungen
- Oberflächendehnungstensor
- · Hauptformänderung
- Nebenformänderung
- Vergleichsdehnung
- · Dickenabnahme
- Dehnung x, y, xy
- Dehnungsrichtungen
- · FLD Grenzformänderungsdiagramm

Hauptformänderung



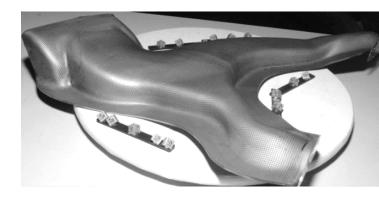


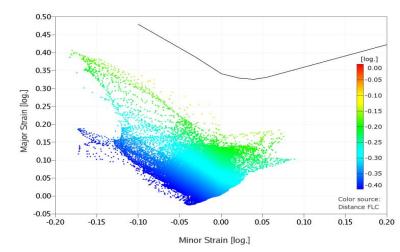
### Anwendungen

Bewertung des Umformzustandes

- Werkzeug Try-out
- Troubleshooting

Verifikation von Simulationen

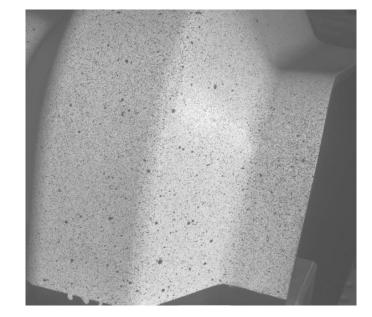


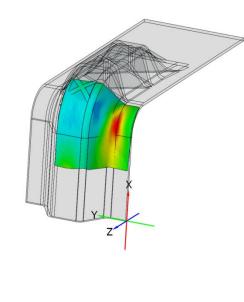


## gom

### **ARAMIS**

3D Bewegungs- und Verformungsanalyse für Material und Bauteilprüfung











### **ARAMIS Funktionen**

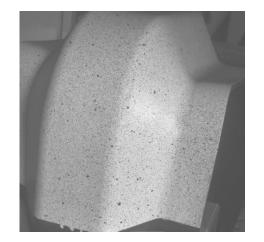


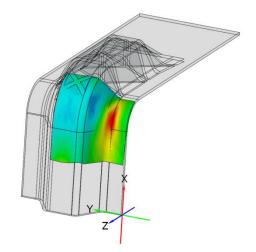
#### Digitale Bildkorrelation

· Vollflächige Auswertung mit Hilfe von stochastischen Mustern

#### 3D-Bewegungsanalyse

· Punktuelle Auswertung von Messmarken





#### Live Messfunktion

· Auswertung und Ergebnisdarstellung schon während der Messung





### **ARAMIS** Digitale Bildkorrelation

gom

Muster auf der Probenoberfläche

- · Stochastisch oder regelmäßig
- Muster folgt der Deformation der Probe

ARAMIS zeichnet Bildpaare der Probe auf

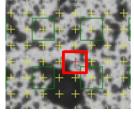
...,1Hz, ... ,100kHz, ... (1MHz)

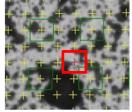
#### ARAMIS bestimmt 3D Koordinaten

- Das Bild der linken Kamera wir in Facetten aufgeteilt, die Mitte jeder Facette ist der Bezugspunkt
- Diese Facetten werden in allen Bildern berechnet

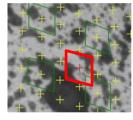


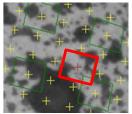
Unverformter Lastzustand

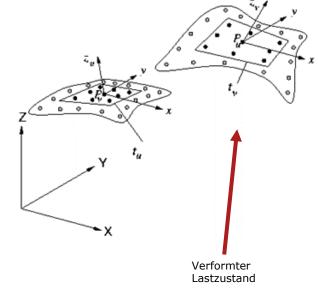


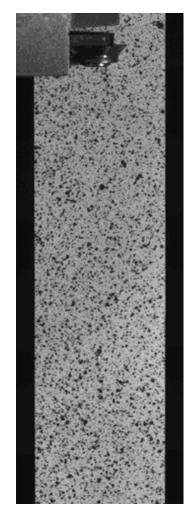


Verformter Lastzustand



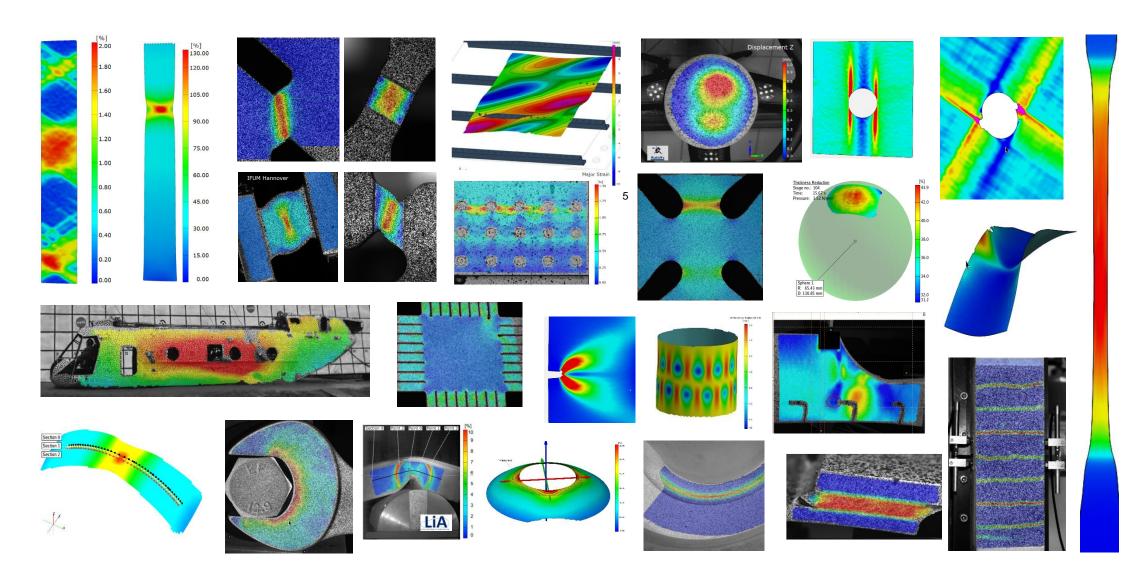






### Diverse Anwendungen - ARAMIS





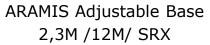
### **ARAMIS Sensoren**





ARAMIS/ATOS Core







ARAMIS 3D Camera 150/300



ARAMIS 3D Camera 600/1200



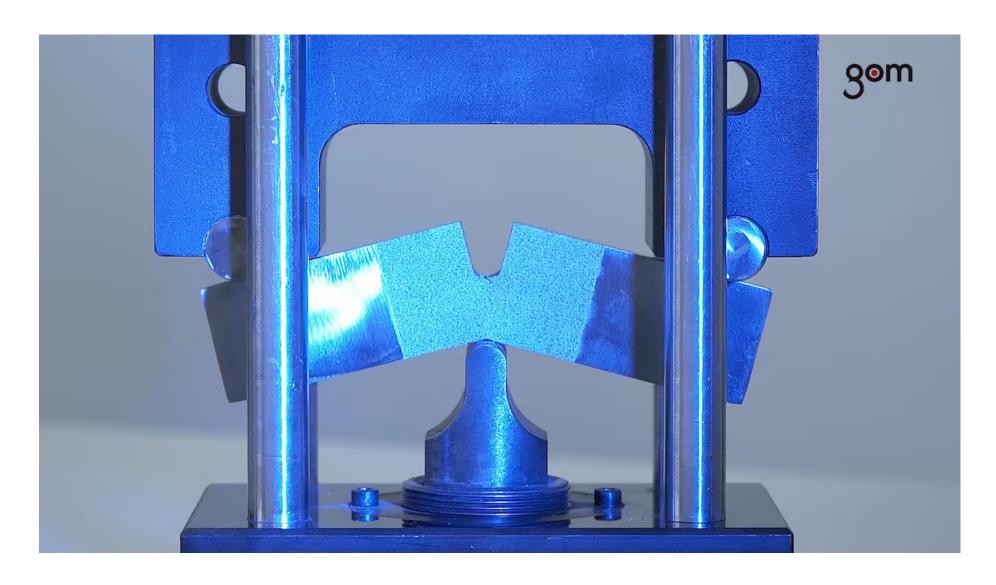
ARAMIS SRX 180/300



ARAMIS SRX 600/1200/1600

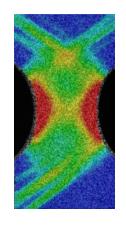
### **ARAMIS Arbeitsablauf**

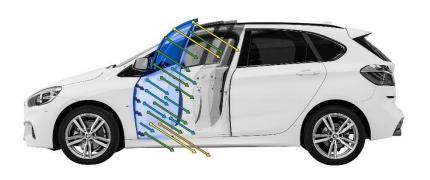


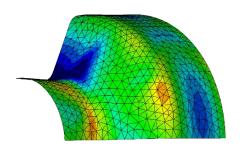


### ARAMIS in der Produktentwicklung





















Materialeigenschaften Product
Design/CAD/
Simulation

Prototypenfertigung

Prototyp Inspektion / Testing Simulation Validierung

Produktion / Serienprüfung

### ARAMIS in der Produktentwicklung

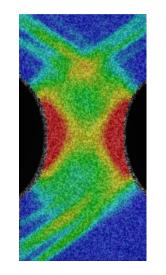


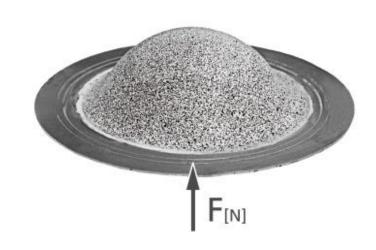
#### Materialeigenschaften

Eingabe von Daten für Material Modelle

Umformbarkeit von Blechen

Kantenrissempfindlichkeit





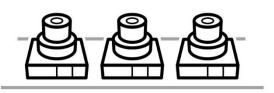












Materialeigenschaften

Product
Design/CAD/
Simulation

Prototypenfertigung

Prototyp Inspektion / Testing

Simulation Validierung

Produktion / Serienprüfung

### Zugversuch mit ARAMIS





### **ARAMIS Messergebnisse**



3D Koordinaten

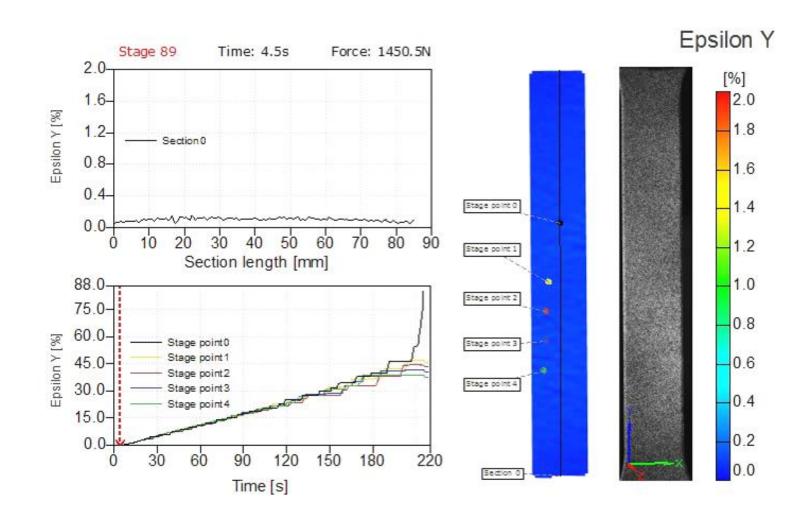
3D Verschiebungen Geschwindigkeiten

#### Dehnungen

- · Haupt- und Nebenformänderung
- · Dehnung in X und Y, Scherung
- Vergleichsdehnung
- Dickenabnahme
- · Dehnraten für alle Dehnungen

#### Weiterführende Auswertungen

- · E-Modul, Fließkurven
- · r- und n-Werte, ...
- FLC
- · FEA Daten Vergleich



### **ARAMIS Messergebnisse**



3D Koordinaten

3D Verschiebungen

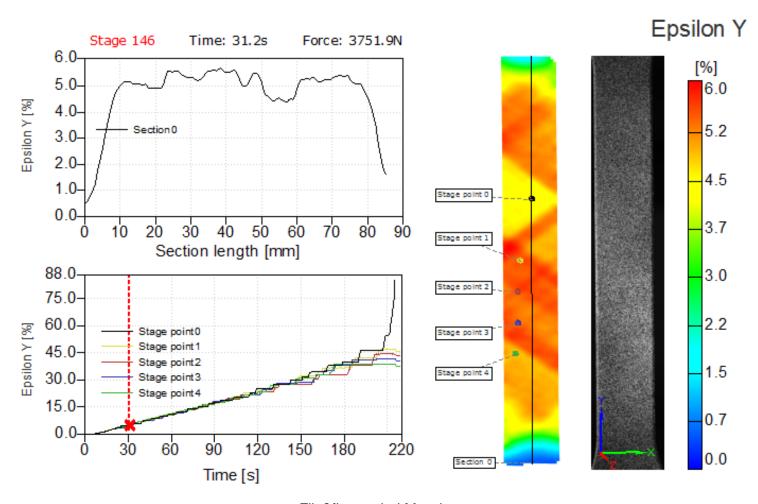
Geschwindigkeiten

#### Dehnungen

- · Haupt- und Nebenformänderung
- · Dehnung in X und Y, Scherung
- Vergleichsdehnung
- Dickenabnahme
- · Dehnraten für alle Dehnungen

#### Weiterführende Auswertungen

- · E-Modul, Fließkurven
- · R- und N-Werte, ...
- FLC
- FEA Daten Vergleich

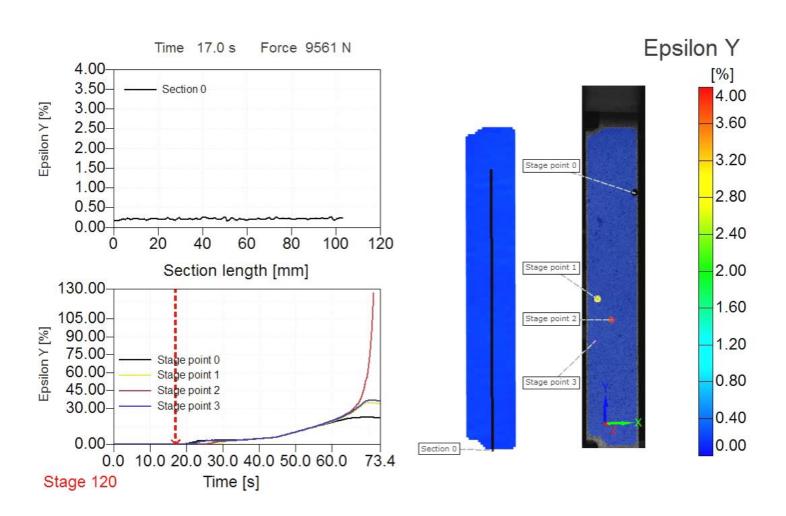


Fließfiguren bei Messing

### **ARAMIS Zugversuch**

gom

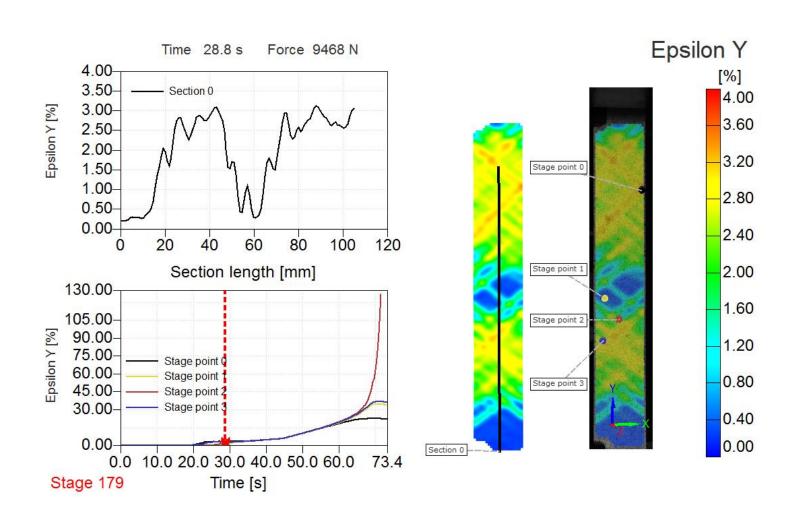
Lüdersbänder bei Stahl mit ausgeprägter Streckgrenze



### **ARAMIS Zugversuch**

gom

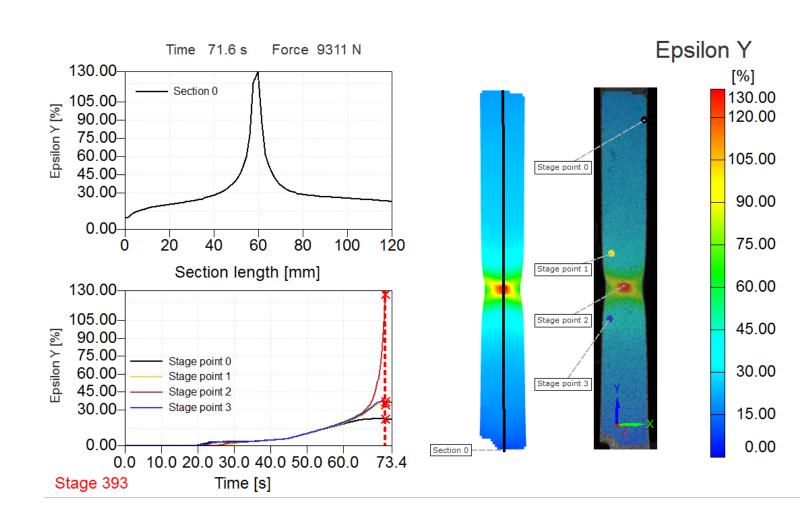
Lüdersbänder bei Stahl mit ausgeprägter Streckgrenze



### **ARAMIS Zugversuch**



Einschnürung und Bruchdehnung bei Stahl



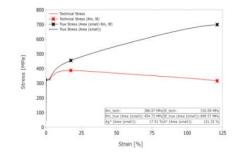
### ARAMIS Zugversuch - Materialkennwerte

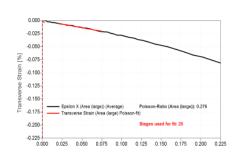


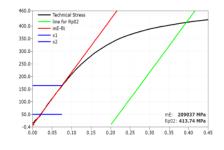
Automatische Materialkennwertbestimmung wie z.B.:

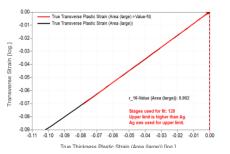
#### Spannungs – Dehnungskurve

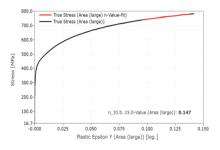
- · global und lokal
- · "E-Modul"
- Querkontraktionszahl
- · r-Wert
- · n-Wert
- Scherkennwerte
  - · Scherspannung-Scherdehnung
  - · Schermodul

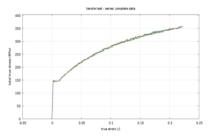












### ARAMIS und Thermographie



#### Messaufbau

Kombination aus DIC und Thermographie

Für Zugversuche

Stahlproben

Kunststoffproben

Kombinierte Messdaten von Verschiebungen, Dehnungen und Temperatur

Gleichzeitiges Verständnis von mechanischem und thermischem Verhalten von Proben im Belastungszustand



### ARAMIS Feature – Thermomapping



+39.8 °C +122.03 %

#### **ARAMIS Messbild**

#### Flächenhaft

- · 3D Koordinaten
- Verschiebungen/Dehnungen

#### Zusätzlich

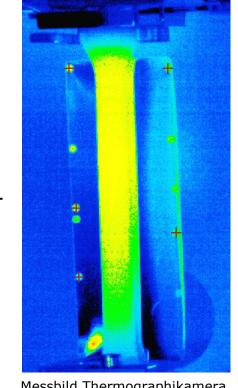
Bezugspunkte zum Orientieren der Thermographiekamera wie:

- · Köperkanten/Ecken
- Referenzpunkte

Bild der Thermographie Kamera

- Temperaturverteilung
- · Bezugspunkte zum Orientieren

Messbild ARAMIS Kamera



Messbild Thermographikamera

→ Ergebnis: Dehnungs- und Temperaturwerte in der gleichen 3D-Koordinate

#### Beispiel

Zuordnung und Einbinden der Thermographiekamera über Referenzpunkte





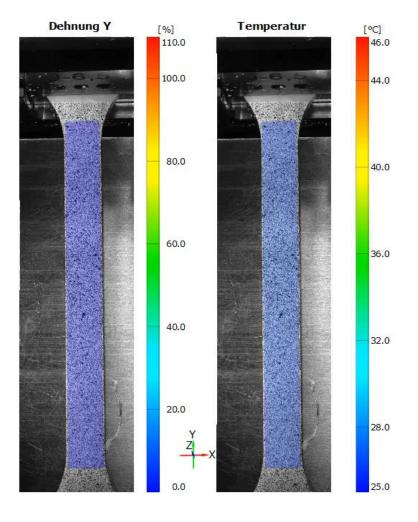
#### Probe

- · Abmessungen paralleler Bereich: 85x10x4mm³
- · Material: Kunststoff (Makrolon)

#### Messsysteme

- · ARAMIS 12M, Messvolumen: 125x90x70mm³
- · Thermographiekamera: Infratec 8300





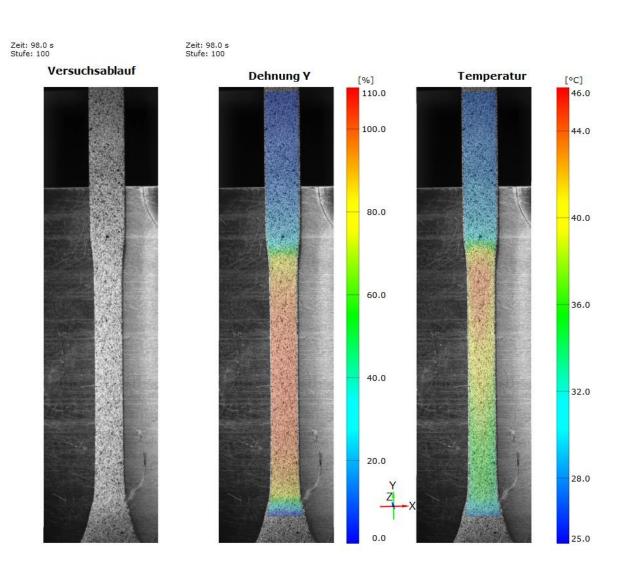


#### Probe

- · Abmessungen paralleler Bereich: 85x10x4mm³
- · Material: Kunststoff (Makrolon)

#### Messsysteme

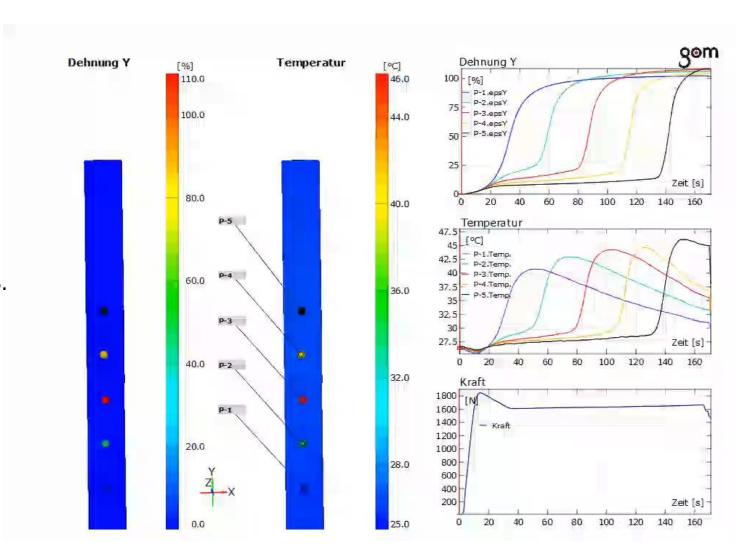
- · ARAMIS 12M, Messvolumen: 125x90x70mm<sup>3</sup>
- · Thermographiekamera: Infratec 8300



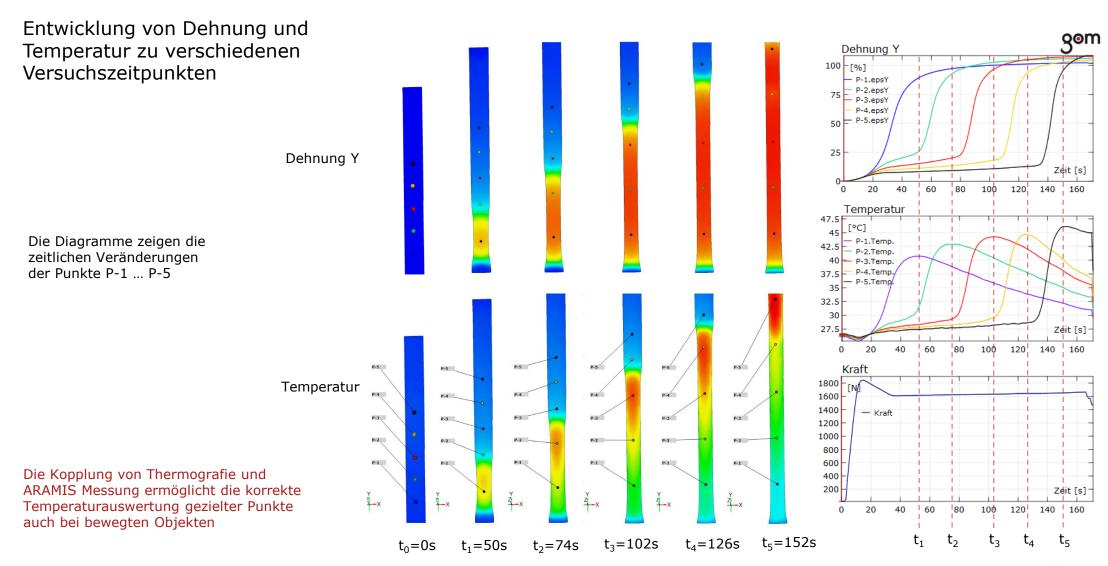


Zu Beginn schnürt die Probe im unteren Bereich ein. Hier konzentrieren sich Dehnung und Temperaturwerte.

Im weiteren Verlauf wächst die Einschnürzone weiter nach oben. Die Temperaturausbreitung folgt dem lokalen Dehnungsanstieg, Wobei im unteren Bereich die Temperatur schon wieder abfällt (z.B. durch Konvektion, Wärmeleitung, ...)







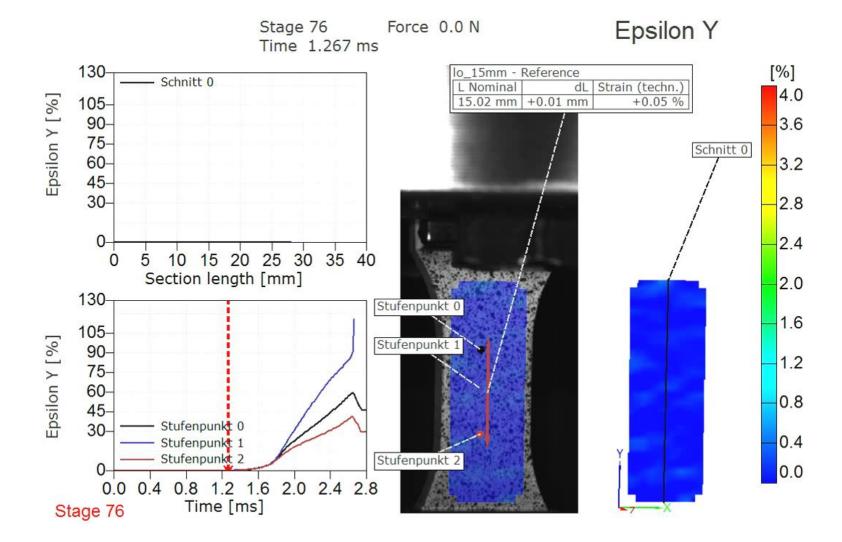
### Hochgeschwindigkeitszugversuch



Überblick

Prüfgeschwindigkeit: 10 m/s

Frame rate: **60.000 Hz** 



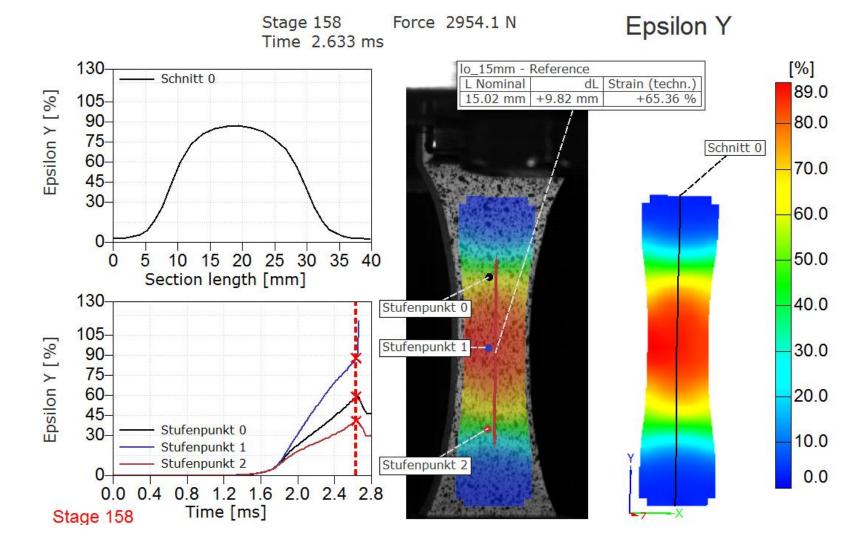
## Hochgeschwindigkeitszugversuch



#### **Dehnung**

Prüfgeschwindigkeit: 10 m/s

Frame rate: **60.000 Hz** 



# ARAMIS für die Prüfung der Umformbarkeit von Blechwerkstoffen

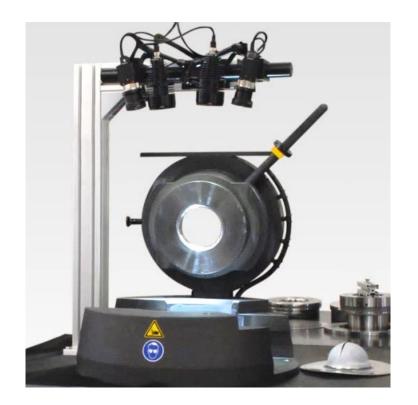


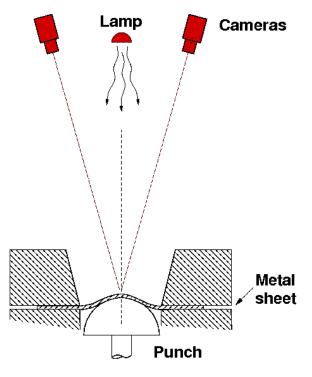


# ARAMIS Nakajimatest – FLC Bestimmung

gom

Bestimmung von Grenzformänderungskurven (FLC)







### ARAMIS Nakajimatest – FLC Bestimmung

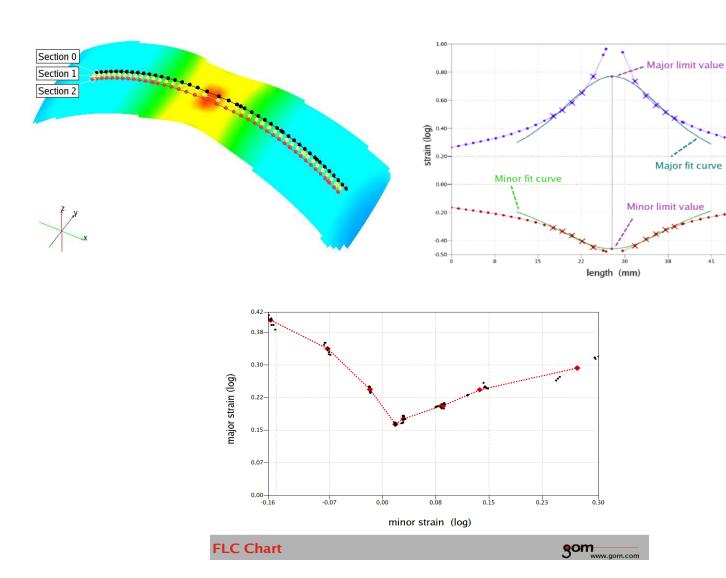


Bestimmung von Grenzformänderungskurven (FLC)

Schnittbasierte Auswertung nach ISO 12004

Verschiede zeitbasierte Auswerteverfahren ·BMW-Methode, LFT-Methode

·ISO12004-Entwurf



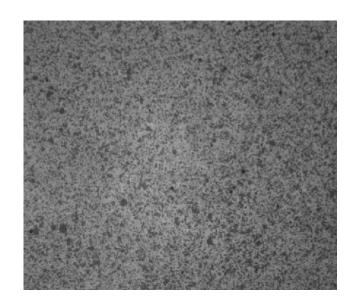
## ARAMIS Bulgetest zur Fließkurvenbestimmung

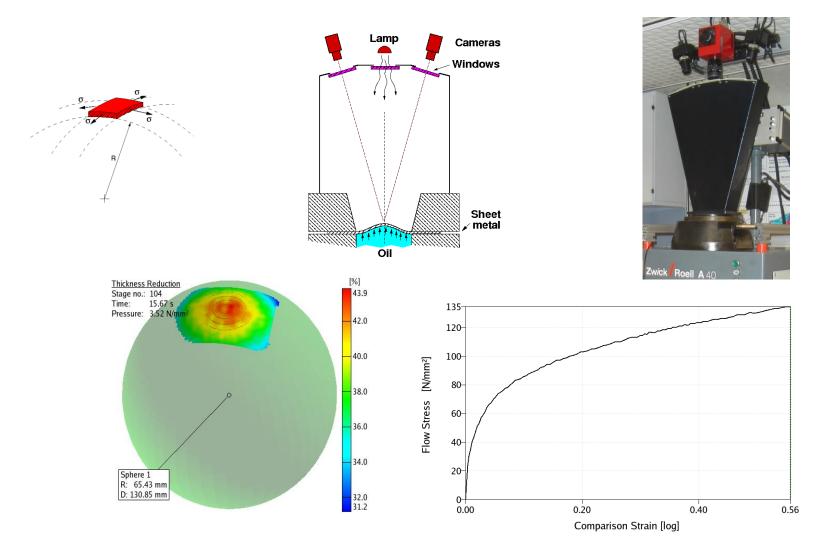


ISO 16808 - Fließkurve aus dem Bulgetest aus:

- · Druck der Flüssigkeit
- Krümmungsradius\*
- Aktueller Dicke\*
- Vergleichsformänderung\*

(\*: mit ARAMIS bestimmt)

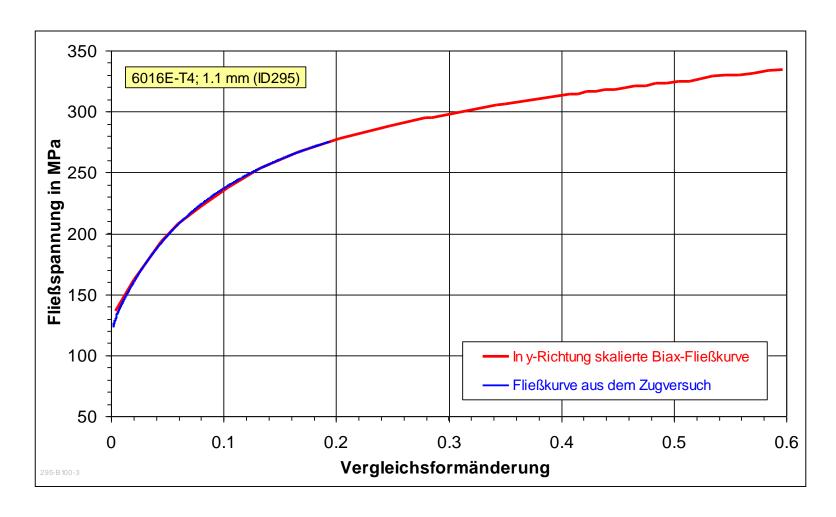




# ARAMIS Bulgetest zur Fließkurvenbestimmung



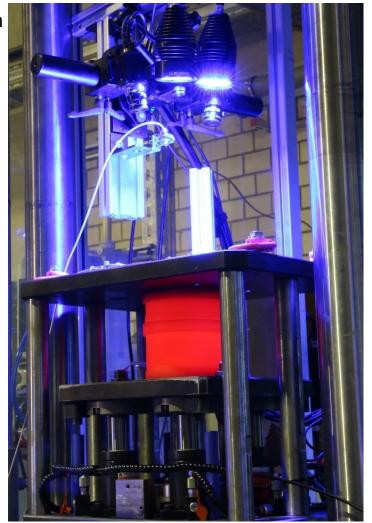
Beispiel: Aluminium AA6016-T4 (Vergleich Fließkurve aus Zugversuch und Bulgetest)

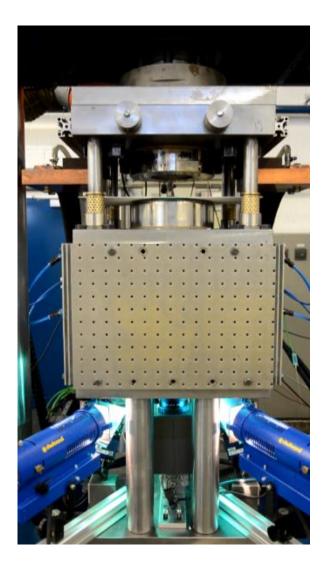


# Umformbarkeit im Hochtemperaturbereich

gom

FLC und Spannungs-Dehungs-Diagramm Für pressgehärtetet Stähle

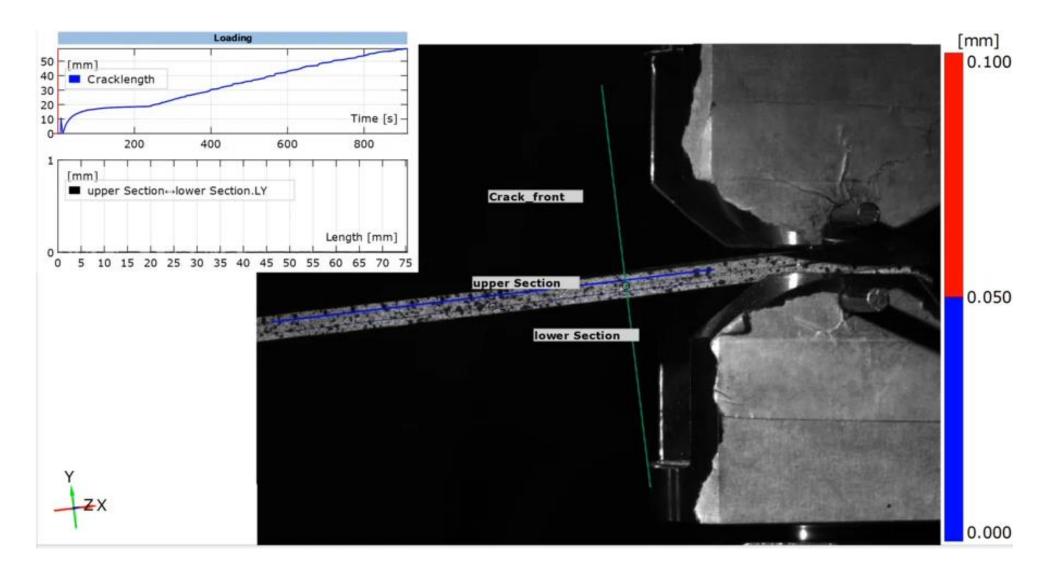




# Rissvorschrittsanalyse





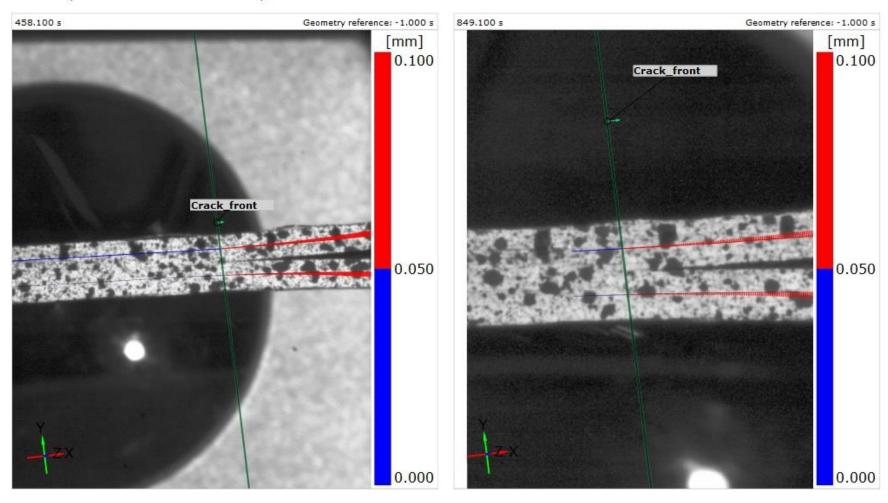


# Rissvorschrittsanalyse





#### Close Up on calculated Crackfront position



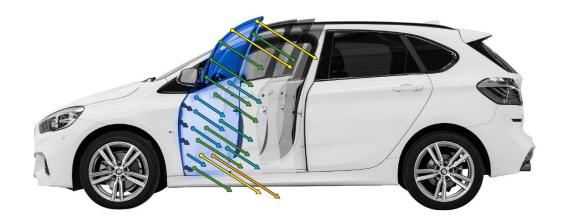
### ARAMIS in Product Development



#### **Prototyp Inspektion / Testing**

Geometriebasierte Prüfung

Bewegungs – und Verformungsanalyse



















Materialeigenschaften Product
Design/CAD/
Simulation

Prototypenfertigung

Prototyp Inspektion / Testing Simulation Validierung

Produktion / Serienprüfung

## Anwendung Automotive: Türzuschlag

Generated with ARAMIS Professional 2018



gom

Messzeit 1ms/Stufe → 1000 Hz
Auswertung ca. 10 Minuten

Displacement Y-Direction and velocity Geometriereferenz: 273 ms 2.25 [m/s] Point lock,vY 1.75 1.5 1.25 0.75 0.5 0.25 0 -0.25 Time [ms] Point lock 100 120 140 160 180 200 220 240 260 +2.222 m/s Time [ms] 100 120 140 160 180 200 220 240 260 RBMC by chassis + 3-point alignment Door Slam 09.09.2017

## Anwendung Automotive: Türzuschlag



Türschwingung nach dem Schließvorgang

Türblech schwingt deutlich in Höhe der Analysepunkte

Punktvernetzung zur flächenhaften Darstellung

Messdaten zwischen den Punkten interpoliert



## Anwendung Automotive: Türzuschlag

Generated with ARAMIS Professional 2018



gom

**Animiertes Netz** 

Messung an verdeckten Stellen

Netz an Punktkomponente geheftet





#### Versuch:

- · Verbundlenker-Hinterachse auf Resonanzprüfstand
- · Torsionsanregung mit ca. 10Hz

Messfrequenz: 300Hz

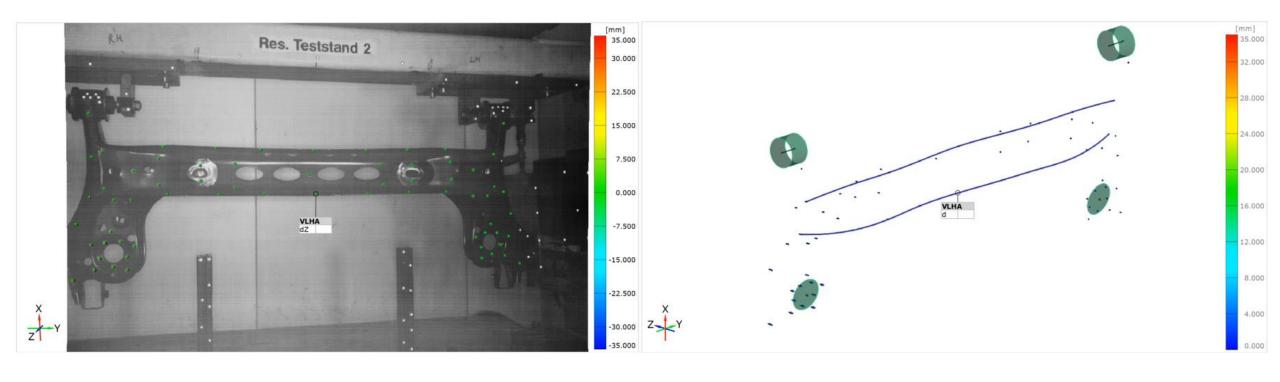






ARAMIS erfasst dynamisch die 3D-Koordinaten jeder Punktmarke.

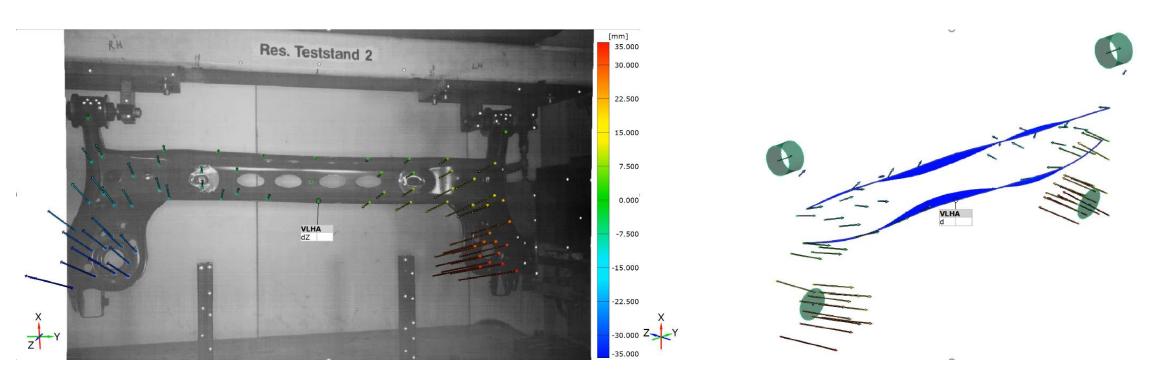
Alle Punkte stehen für komplexe Auswerteroutinen (Erzeugung von Geometrieelementen, Inspektion von Ergebnisgrößen, ...) zur Verfügung.





ARAMIS erfasst dynamisch die 3D-Koordinaten jeder Punktmarke.

Alle Punkte stehen für komplexe Auswerteroutinen (Erzeugung von Geometrieelementen, Inspektion von Ergebnisgrößen, ...) zur Verfügung.



32.000

28.000

24.000

20.000

16.000

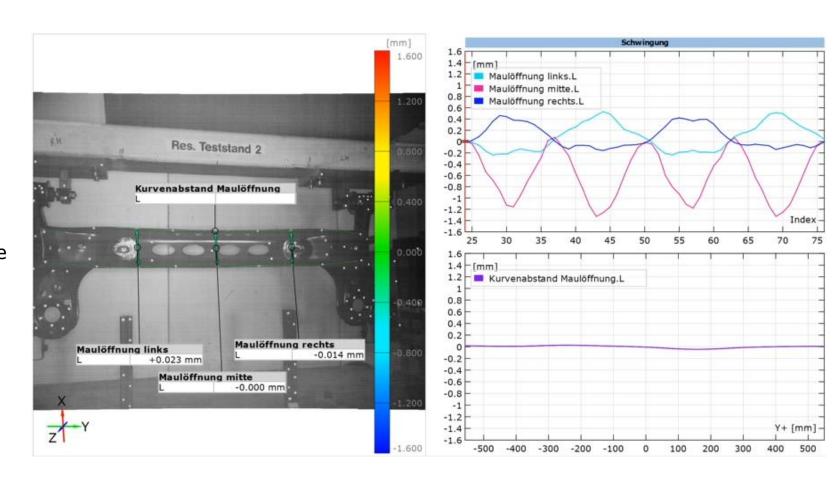
12.000



Die Verformung des mittleren U-Profils, konkret die Abstandsänderung der Blechkanten (Maulöffnung), kann direkt aus den gemessenen Punktverschiebungen abgeleitet werden:

Es kann die Abstandsänderung von Einzelpunkten ausgewertet werden.

Es können Kurven durch Messpunkte gelegt werden und deren Abstandsänderung ausgewertet werden.





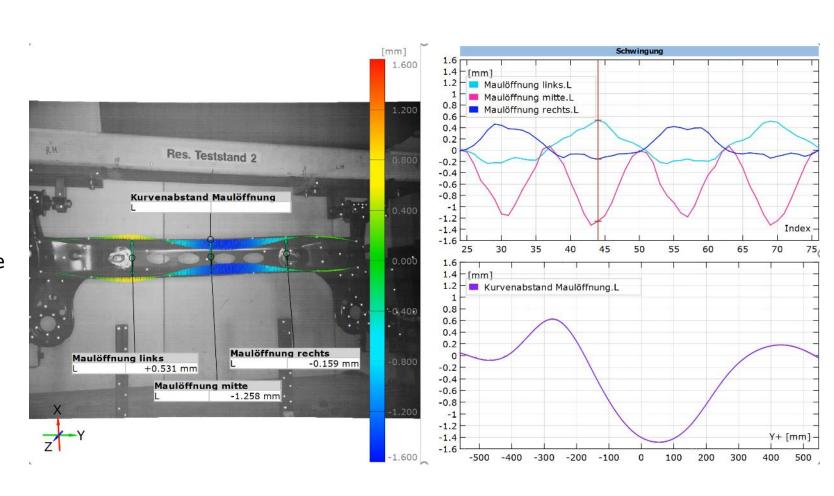
Die Verformung des mittleren U-Profils, konkret die Abstandsänderung der Blechkanten (Maulöffnung), kann direkt aus den gemessenen Punktverschiebungen abgeleitet werden:

Es kann die Abstandsänderung von Einzelpunkten ausgewertet werden.

Es können Kurven durch Messpunkte gelegt werden und deren Abstandsänderung ausgewertet werden.

#### FEM-Vergleich:

Diese Ergebnisse können in ARAMIS äquivalent auch auf eingeladenen FEM-Daten erzeugt und direkt mit den Messergebnissen verglichen werden.



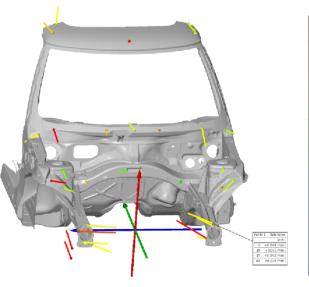
# Vibrationsanalyse: Fahrzeug



Modalanalyse der Fahrzeugfront

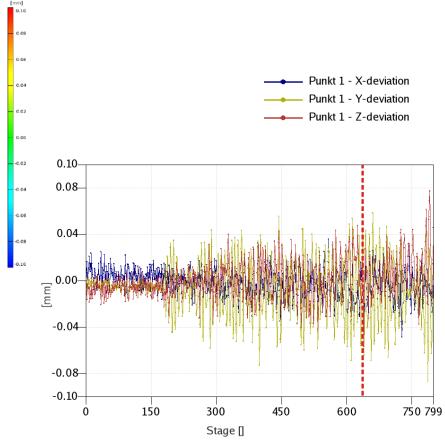
Vergleich mit konventionellen Beschleunigungsaufnehmern

Visualisierung der Messergebnisse



#### Deformation (Vector)

Vibro1\_mov\_cor.dyn Date: 9/29/09 Stufe 636 Modalanalyse



#### Austauschformate: Exports



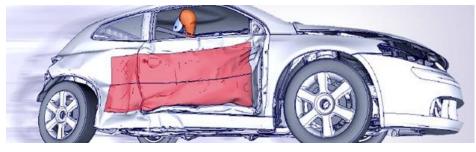
Animator (GNS, http://gns-mbh.com/animator.html)

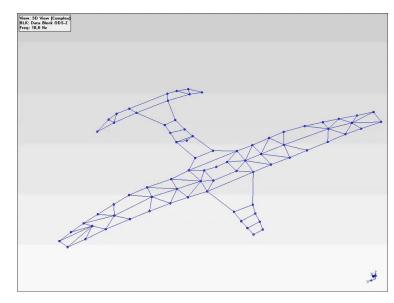
- · Post-processing tool viele FEA Anwendungen
- · spezielle XML- Formate inklusive ASCII Werten

#### UFF (**U**niversal **F**ile **F**ormat)

- · Standard- Format für Vibrationsanalyse
- · Nutzung für typische Modalanalyse Software Pakete
- ME'scope (Vibrant Technology)
- · PAK (Müller-BBM)
- ·LMS Test.Lab (Siemens)
- · PULSE (Brüel & Kjær)



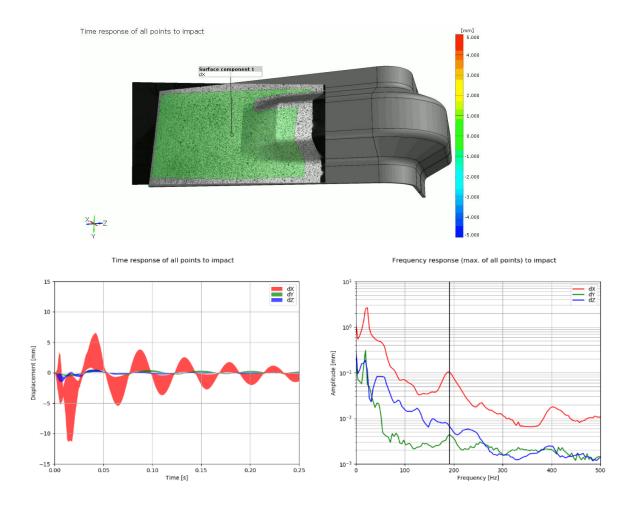


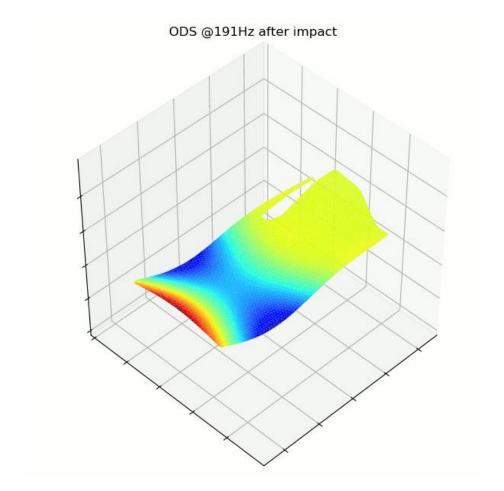


# ARAMIS zur Analyse von Schwingungsformen



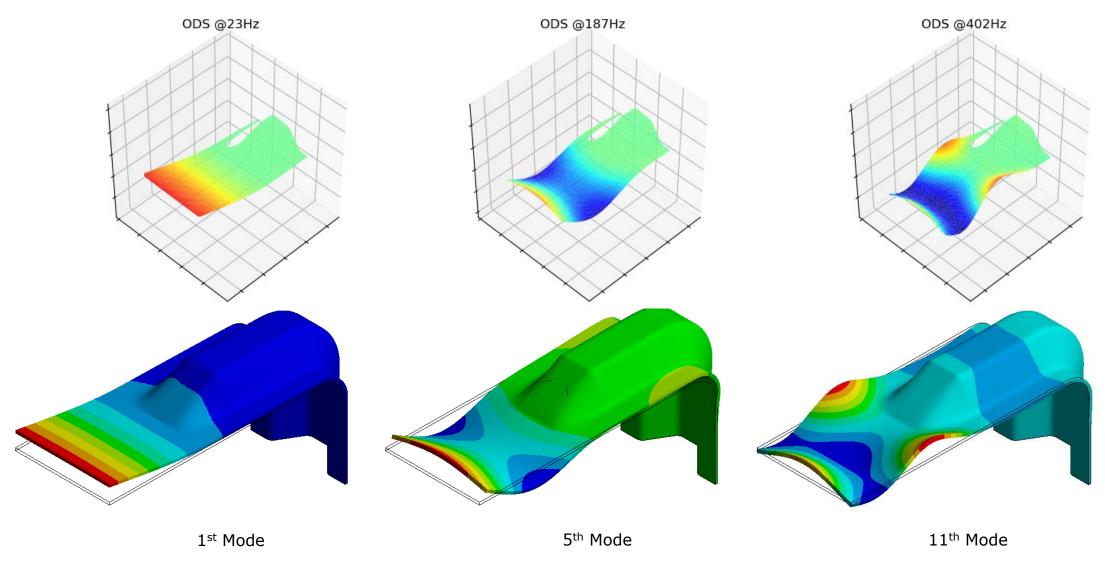
#### **Auswertung direkt in ARAMIS mit Schwingungstool**





# ARAMIS zur Analyse von Schwingungsformen





#### ARAMIS zur Analyse von Schwingungsformen



#### **Auswertung mit externer Software**

Messung mit ARAMIS Auswertung der 3D Daten

#### **Export in UFF - Format**

UFF block 58 – Zeitsignale

UFF block 15 - Geometrien

UFF block 82 - Netze / Schnitte

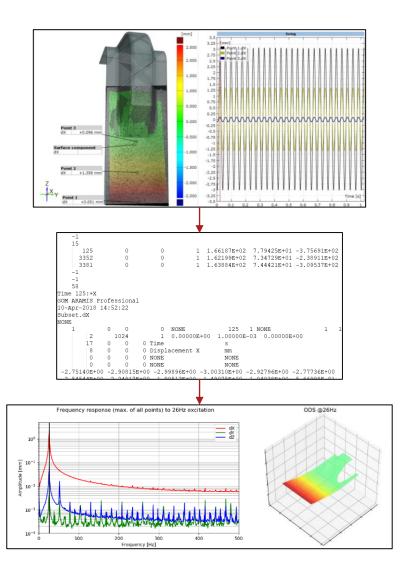
UFF block 2412 - Flächen

# Importieren und Berechnen der Daten in externer Schwingungsanalyse Software

#### **ME'Scope**

PAK PULSE, BK-Connect LMS

...



#### Zusammenfassung



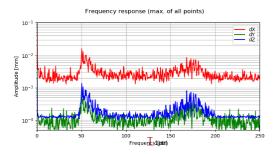
Auswertung direkt in ARAMIS mit internem Schwingungstool

Nutzung der ARAMIS Messdaten zur Analyse in externere Software

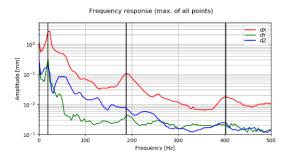
Amplituden im Sub – Mikrometerbereich können im Frequenzgang bestimmt werden

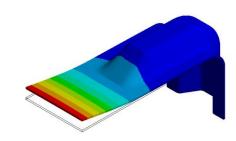
Es können unabhängig von der Anregung alle spezifischen Moden bei unterschiedlichen Frequenzen ausgewertet werden

Auch FEM – Vergleiche sind möglich



I 0.1um





### ARAMIS in Product Development

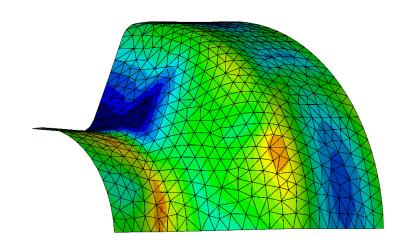


#### Simulationsabgleich

Validierung numerischer Simulationen

Verbesserung der Simulationsrandbedingungen

Genauere Simulationsdaten für zukünftige Prüfungen



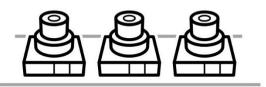












Materialeigenschaften Product
Design/CAD/
Simulation

Prototypenfertigung Prototyp Inspektion / Testing Simulation Validierung

Produktion / Serienprüfung

#### Numerische Simulationen



#### **FEA Eingabeparameter**

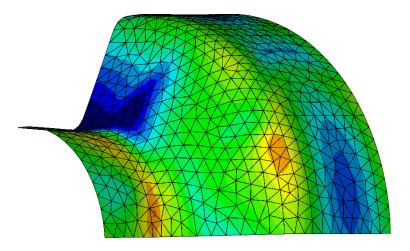
Geometrie

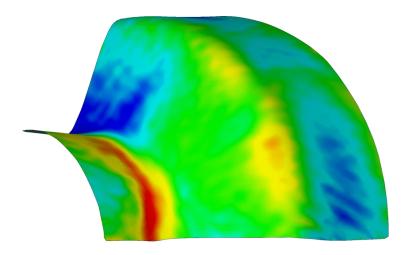
Materialmodell / Daten

Randbedingungen

Validierung der FEA Ergebnisse

- · Abweichungen der Form
- · Abweichung der Verschiebung und Deformation
- · Abweichung der Dehnung



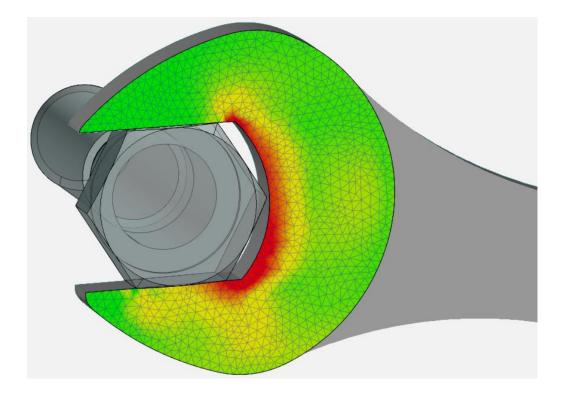


# FEM Datenabgleich

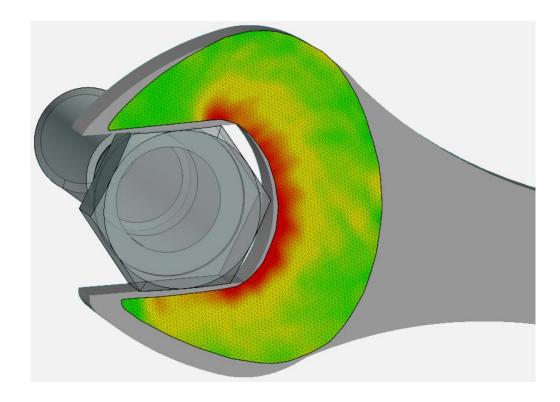


Vergleich von numerischen und gemessenen Daten in ARAMIS

#### **Simulation**



#### Messung

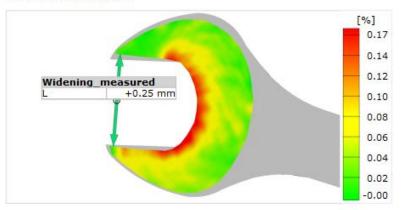


# FEM Datenabgleich

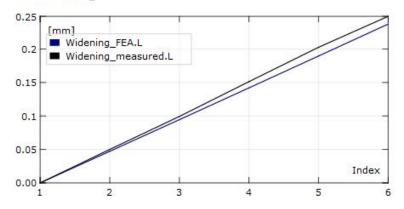


#### Comparison

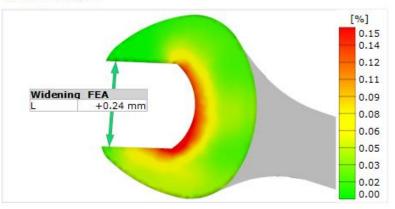
#### Measurement



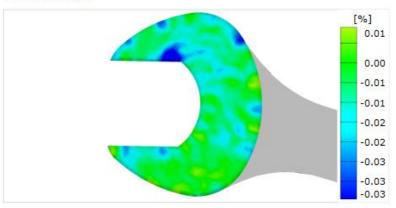
#### Widening



#### Simulation



#### Deviation



### Verbesserungen in ARAMIS 2019 - Simulationsabgleich

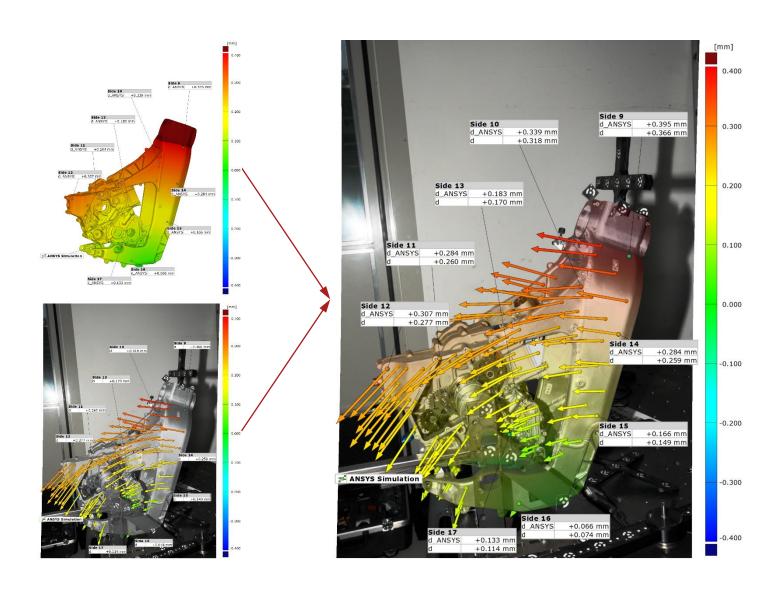


Punktkomponenten werden komplett unterstützt für:

- Strukturbauteile
- · Alte PONTOS Anwendungen
- TRITOP Anwendungen

In cooperation with:



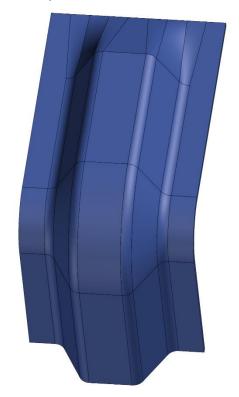


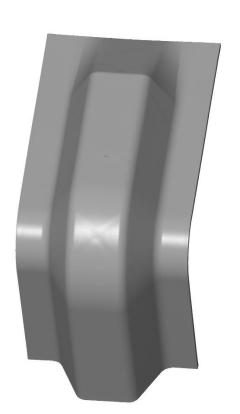
# Verbesserungen in ARAMIS 2019 - Simulationsabgleich

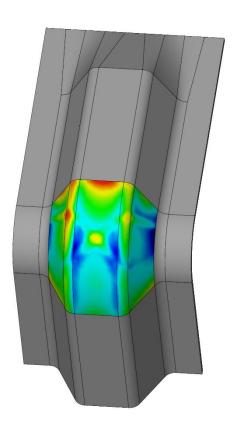


#### ATOS integriert

- $\cdot \, Schrump fverhalten \,$
- Rückfederung
- Materialstärkenvergleich
- · Materialeinzug beim Umformprozess





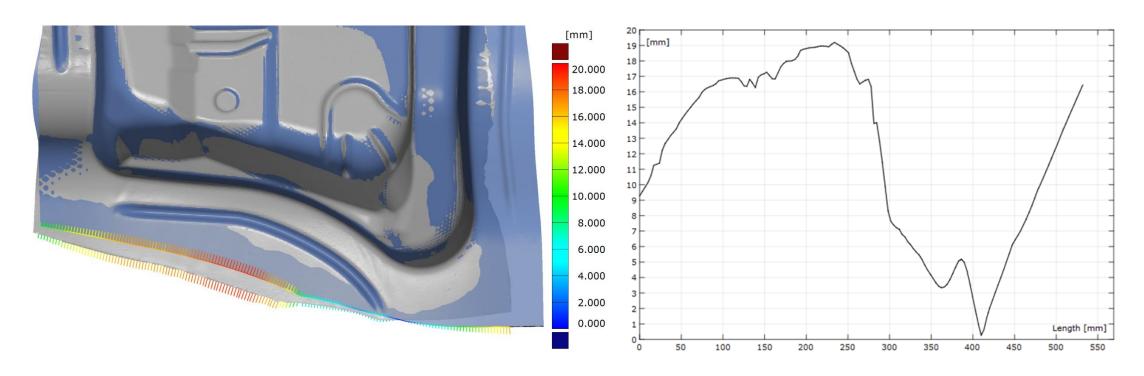


# Verbesserungen in ARAMIS 2019 - Simulationsabgleich



#### ATOS integriert

- Schrumpfverhalten
- Rückfederung
- Materialstärkenvergleich
- · Materialeinzug beim Umformprozess



# 9ºm

www.gom.com